



**Comune di Breggia**  
CH • 6835 Morbio Superiore

Confederazione Svizzera  
Repubblica e Cantone Ticino

**MM no. 08/2017**  
Ris.mun. 1409/2017

Breggia, 18 luglio 2017

**MESSAGGIO MUNICIPALE ACCOMPAGNANTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 100'339.20 QUALE QUOTA DI PARTECIPAZIONE COMUNALE AI COSTI DI REALIZZAZIONE DELLE OPERE REGIONALI PREVISTE NEL PROGRAMMA DI AGGLOMERATO DEL MENDRISIOTTO E BASSO CERESIO (PAM2)**

Signor Presidente,  
Signore/i Consiglieri comunali,

con il presente messaggio il Municipio sottopone al Consiglio Comunale per approvazione la richiesta di un credito per la partecipazione ai costi di realizzazione delle opere regionali previste dal programma di agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PAM2).

**1. PROGRAMMI DI AGGLOMERATO - BREVE CRONISTORIA**

Nel dicembre 2007 è stato sottoposto all'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE) il Programma d'agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio di 1a generazione (PAM1). Esso riprendeva sostanzialmente gli obiettivi di sviluppo delineati nel Piano dei Trasporti del Mendrisiotto (PTM) e sottoponeva alla Confederazione la richiesta di finanziamento per le sue principali opere.

In base alla valutazione degli effetti del PAM1 (rapporto costi/benefici) il Parlamento federale ha fissato al 35% il contributo federale alle misure cofinanziabili, il cui investimento lordo ammontava a ca. CHF 55 mio (prezzi 2005 IVA esclusa).

Nel 2011 è stato trasmesso al Consiglio Comunale il MM 10.2011 del 14.04.2011 riguardante la richiesta di credito per la partecipazione comunale ai costi di realizzazione delle opere regionali contenute nel Piano dei Trasporti del Mendrisiotto PTM / Programma di agglomerato di 1a Generazione /PAM1. Il Consiglio Comunale ha approvato il relativo credito nella seduta del 13.09.2011.

La quota stimata a carico della regione era di circa CHF 80'000'000.--. La quota globale da ripartire tra i singoli Comuni è stata fissata dal Gran Consiglio al 25 % dei costi delle opere d'interesse regionale, contenute nell'elenco allegato al Rapporto finale PTM – febbraio 2002 – dedotti i sussidi federali e/o la partecipazione di terzi.

L'importo complessivo a carico dei Comuni dell'agglomerato è stato preventivato nel 2002 a CHF 20'174'250.-- (prezzi base aprile 2001). Esso verrà aggiornato sulla base dello stato d'avanzamento delle opere, come pure del rincaro.

La chiave di riparto era stata intimata dal Consiglio di Stato ai Comuni il 4 settembre 2007 ed era stata strutturata sulla base di due misure: in base alla Causalità (quote d'interessenza con diversi fattori quali popolazione, posti di lavoro, ecc.) e in base all'Indice di forza finanziaria (IFF). Questi parametri vengono aggiornati ogni due anni al momento dell'attuazione dell'IFF o in caso di aggregazioni.

I costi sono stati ripartiti sull'arco di 10 anni; la prima rata è stata richiesta dal Cantone nel 2012.

**Municipio**

T: +41 91 695 20 20  
F: +41 91 695 20 29  
info@comunebreggia.ch  
www.comunebreggia.ch

**Apertura uffici**

lunedì-venerdì 08.00-12.00  
mercoledì 16.00-18.00

**Ufficio Tecnico**

**Sede Caneggio**

T: +41 91 695 20 25  
F: +41 91 684 11 25  
info@comunebreggia.ch  
www.comunebreggia.ch

**Apertura ufficio**

lunedì 08.00-11.30  
martedì 08.00-11.30  
mercoledì 16.00-18.00  
giovedì 08.00-11.30

Il Consiglio di Stato ha sottoposto alla Confederazione, entro il termine prestabilito del 30 giugno 2012, il Programma d'agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio di 2a generazione (PAM2), aggiornamento naturale dell'evoluzione del precedente PAM1. In base alla valutazione degli effetti (rapporto costi/benefici) il Parlamento federale ha confermato al 35% il contributo federale alle misure cofinanziabili, il cui investimento lordo ammonta a ca. CHF 34 mio (prezzi 2011, IVA esclusa).

## **2 FINANZIAMENTO OPERE REGIONALI PAM2**

### **2.1 Base giuridica**

La Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia d'infrastrutture e di servizi di trasporto, del 12 marzo 1997, all'art. 11 - ripartizione dei costi, recita:

<sup>1</sup> Il Consiglio di Stato, sentite le CRT, stabilisce la quota globale del contributo a carico dei comuni, in funzione dei loro interessi e della loro capacità finanziaria.

<sup>2</sup> I comuni, coordinati dalle CRT, stabiliscono consensualmente il riparto interno della loro quota globale di partecipazione.

<sup>3</sup> In caso di mancato accordo, la ripartizione è stabilita dal Consiglio di Stato in base ai vantaggi, alla popolazione residente ed alla forza finanziaria.

<sup>4</sup> Contro la decisione del Consiglio di Stato, i comuni hanno la facoltà di ricorso al Gran Consiglio secondo la procedura di cui agli articoli 75 e segg. della legge di procedura per le cause amministrative.

L'iter per l'adozione della "chiave di riparto" è quindi il seguente:

- elaborazione di una proposta da parte della Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM) e consultazione presso i Comuni;
- esame della CRTM di eventuali osservazioni ricevute dai Comuni e trasmissione al Consiglio di Stato (tramite il Dipartimento del Territorio);
- adozione di una risoluzione del Consiglio di Stato che definisce la partecipazione dei Comuni al finanziamento del piano (quota globale a carico dei Comuni e suddivisione tra di essi); in assenza di un accordo tra i Comuni la ripartizione è stabilita dal Consiglio di Stato;
- intimazione della risoluzione ai Comuni che hanno possibilità di inoltrare ricorso al Gran Consiglio;
- se del caso, evasione dei ricorsi da parte del Gran Consiglio.

### **2.2 Tappe d'adozione della nuova chiave di riparto**

Vi segnaliamo che la chiave di riparto utilizzata per le opere di PTM/PAM1 considera diversi elementi per la definizione della percentuale a carico dei singoli Comuni. Vi sono due parametri, "pendolari in entrata" e "totale pendolari entrata e uscita", che non sono più aggiornabili dal 2000.

La CRTM ha ritenuto opportuno elaborare una nuova chiave di riparto sulla base dei seguenti principi:

- semplificare la chiave di riparto rispetto a quella attuale;
- considerare i parametri aggiornabili;
- non scostarsi dalle attuali percentuali di ponderazione dei Comuni.

I parametri di calcolo della nuova chiave di riparto considerati sono stati:

- quota demografica;
- quota occupazionale;
- frontalieri;
- IFF (indice forza finanziaria).

Questi parametri vengono aggiornati ogni due anni al momento dell'attuazione dell'IFF o in caso di aggregazioni; il primo aggiornamento avviene nel 2017.

La CRTM ha avviato, il 23 febbraio 2016, la procedura di consultazione della nuova chiave di riparto tra tutti i Comuni dell'agglomerato ed essi l'hanno accettata. Il 26 aprile 2016 il Consiglio di Stato ha intimato a tutti i Comuni dell'agglomerato la nuova chiave di riparto, la partecipazione finanziaria totale da parte dei Comuni della CRTM delle opere regionali del PAM2 è pari a CHF 7.488 mio PTM sull'arco di sei anni e ripartita in sei rate annuali di CHF 1.248 mio. La percentuale dei costi a carico dei Comuni membri della CRTM per il finanziamento della realizzazione di tali opere è fissata al 35%. Il Cantone prevede d'incassare la prima quota annuale nel 2017.

La nuova chiave di riparto è attivata a partire dalla realizzazione delle opere regionali di PAM2.

### **3 ATTUAZIONE OPERE REGIONALI PREVISTE DAL PAM2**

#### **3.1 Opere con credito**

Il Gran Consiglio, nella seduta del 13 marzo 2017 ha approvato il Messaggio governativo n. 7226 del 29 settembre 2016: "Stanziamiento di un credito netto di CHF 9'514'000.00 e di un'autorizzazione alla spesa di CHF 16'700'000.00 a favore delle misure infrastrutturali del trasporto pubblico nel Mendrisiotto e Basso Ceresio, nell'ambito del Programma d'agglomerato di prima e seconda generazione del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PAM) e per il supporto tecnico svolto da parte della CRTM nell'ambito dei Programmi d'agglomerato".

Le opere e i contributi sono i seguenti:

| Oggetto  | Importo CHF       | Contributo PA    | Contributo TI    | Contributo CRTM  |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>PAM1</b>  |                   |                  |                  |                  |
| <b>1</b> <b>Nodo intermodale alla stazione FFS di Mendrisio</b>  |                   |                  |                  |                  |
| 1.1 Nuovo terminale bus  | 5'800'000         | 770'000          | 3'770'000        | 1'260'000        |
| <b>PAM2</b>  |                   |                  |                  |                  |
| 1.2 Nuovo sottopasso FFS   | 3'634'000         | 845'000          | 1'813'000        | 976'000          |
| 1.3 Contributo realizzazione P&R regionale   | 640'000           | 0                | 480'000          | 160'000          |
| <b>PAM2</b>  |                   |                  |                  |                  |
| <b>2</b> <b>Corsie bus</b>   |                   |                  |                  |                  |
| 2.1 Mendrisio-via Mola PAM2 TP 2.5   | 530'000           | 253'000          | 180'000          | 97'000           |
| 2.2 Balerna e Morbio Inferiore - corsie preferenziali bus rotonda Bellavista-Serfontana-PAM2 TP 3.3  | 2'538'000         | 459'000          | 1'351'000        | 728'000          |
| <b>3</b> <b>Morbio Inferiore - Adeguamento e accessibilità alla fermata Serfontana-PAM2 TP 2.6</b>   | 1'089'000         | 229'000          | 559'000          | 301'000          |
| <b>4</b> <b>Interventi a favore del TP a Chiasso</b>   |                   |                  |                  |                  |
| 4.1 Fermata "Bellavista" Chiasso-Pedrinale PAM2 TP 2.2   | 86'000            | 25'000           | 40'000           | 21'000           |
| 4.2 <u>Prolungamento marciapiede fermata "Grotto Paradiso", Chiasso-Pedrinale PAM2 TP 2.3</u>  | 745'000           | 233'000          | 332'000          | 180'000          |
| 4.3 Chiasso nuovo impianto semaforico via Dunant/viale Manzoni/via Livio PAM 2 TP 3.1  | 537'000           | 169'000          | 239'000          | 129'000          |
| <b>5</b> <b><u>Miglioramento dello standard e dell'informazione alle fermate del TP su gomma: infrastruttura standard di base PAM 2 TP 5.1</u></b> | 1'000'000         | 0                | 650'000          | 350'000          |
| 6 Contributo a favore della CRTM   | 100'000           | 0                | 100'000          | 0                |
| <b>TOTALE*</b>   | <b>16'699'000</b> | <b>2'983'000</b> | <b>9'514'000</b> | <b>4'202'000</b> |

Per la misura 1.1 "Nuovo terminale bus-Stazione di Mendrisio", misura di PAM1, il 35% di contributo federale è calcolato su un costo massimo di CHF 1.82 mio (base 2005). Il contributo di CHF 0.64 mio va indicizzato al 2015 e allo stesso dev'essere aggiunta l'IVA, che porta il tutto a CHF 0.77 mio.

Il costo rimanente dell'opera (CHF 5.03 mio) è da suddividere tra Cantone (75%) e Comuni della CRTM (25%).

Il contributo netto a carico dell'agglomerato per il nuovo terminale è pari a CHF 1.26 mio.

Quest'opera rientra quindi nei costi a carico dell'agglomerato (CHF 20'174'250.--, prezzi base aprile 2001) precedentemente approvato nel 2011 e non necessita di una nuova richiesta di finanziamento da parte dei Comuni.

Per la misura 1.2 "Nuovo sottopasso FFS", prevista nel PAM2, il contributo netto a carico dell'agglomerato (35%) è pari a CHF 0.976 mio, mentre il contributo a carico del Cantone (65%) è pari a CHF 1.813, infatti è previsto un contributo federale pari a CHF 0.845.

Per la misura 1.3 "Contributo realizzazione P&R regionale", prevista nel PAM2, non è stanziato alcun contributo federale. La spesa netta a carico dei Comuni dell'agglomerato è di CHF 0.16 mio (35% del costo totale).

Per le restanti misure, tutte di PAM2, per un valore complessivo di CHF 6.525 mio, il sussidio federale è ancora del 35%. Il contributo va però calcolato in base all'importo annunciato nel PAM2, che per le citate misure vale CHF 4.675 mio (base 2011). Quest'ultimo va indicizzato al 2015 e, aggiungendo l'IVA, l'importo aggiornato ammonta a CHF 5.69 mio. Il contributo federale è dunque di CHF 1.368 mio.

I restanti CHF 5.16 mio sono da suddividere tra Cantone (65%) e Comuni della CRTM (35%) secondo la chiave di riparto regionale PAM2.

Infine, per le restanti misure di PAM2 la spesa netta a carico dei Comuni dell'agglomerato è dunque di CHF 1.81 mio.

È invece completamente a carico del Cantone il contributo a favore della CRTM pari a CHF 0.100 mio per l'operatività della stessa che accompagna i programmi di agglomerato. Si tratta in particolare di attività di coordinamento e di supporto tecnico per la concretizzazione delle misure, come pure dell'accompagnamento, della valutazione e del monitoraggio dell'attuazione del PAM2 stesso, da sottoporre all'ARE.

### **3.2 Opere ancora senza credito**

Quanto presentato in questo primo Messaggio non comprende tutte le opere regionali di PAM2. Dovranno esser ancora completati: la seconda parte del miglioramento dello standard e dell'informazione alle fermate del trasporto pubblico (TP) su gomma, infrastruttura standard di base PAM 2 TP 5, pari a CHF 2.0 mio; il completamento della rete ciclabile e pedonale, pari a ca. CHF 10.0 mio; il completamento della rete ciclabile e pedonale a Maroggia, pari a ca. CHF 0.43 mio; i parcheggi di raccolta per il car pooling presso le dogane, ca. CHF 0.30 mio.

### **3.3 Contributo complessivo opere regionali**

Il contributo complessivo netto delle opere regionali di PAM2 a carico dei Comuni dell'agglomerato ammonta a CHF 7.488 mio.

#### **4. MODALITÀ DI FINANZIAMENTO DEI COMUNI ALLE OPERE REGIONALI**

Al finanziamento delle opere d'interesse regionale, di circa CHF 30.2 mio previsti per tutte le opere regionali di PAM2, devono concorrere, oltre alla Confederazione e al Cantone, tutti i Comuni facenti parte del comprensorio PTM-PAM.

La percentuale a carico dei Comuni dell'agglomerato è fissata al 35%; essa viene applicata ai costi delle opere di interesse regionale – dedotti i sussidi federali e/o la partecipazione di terzi. Come descritto al punto 3, la quota stimata a carico dei Comuni dell'agglomerato ammonta a ca. CHF 7.488 mio (base 2015).

Questo importo globale è da ripartire tra i singoli Comuni, sulla base della chiave di riparto intimata dal Consiglio di Stato il 26 aprile 2016.

I parametri della chiave di riparto verranno aggiornati ogni due anni, al momento dell'attualizzazione dell'IFF o in caso di aggregazioni.

#### **5. ONERE A CARICO DEL COMUNE DI BREGGIA**

Dalla tabella allegata "Riassunto dei risultati", la quota a carico del nostro Comune (aggiornata a marzo 2017) è pari all' 1.34 %, importo da ripartire sull'arco di 6 anni. Come già detto le quote di partecipazione comunali saranno aggiornate ogniqualvolta intervengono cambiamenti, quali mutamenti sostanziali dei parametri, dell'indice di forza finanziaria (IFF) ogni 2 anni o in seguito a fusioni tra i Comuni del comprensorio.

I Comuni sono chiamati a versare la loro quota di partecipazione in sei anni in base allo stato di avanzamento dei lavori. Il calcolo della quota complessiva è il seguente:

$$\text{CHF } 7'488'000 \times 1.34\% = \text{CHF } 100'339.20$$

#### **6. PIANO DEGLI INVESTIMENTI**

L'investimento discusso sopra verrà considerato in occasione del prossimo aggiornamento del Piano finanziario e inserito a consuntivo nel conto Investimenti 2017 del nostro Comune al punto 6. TRAFFICO: contributo per la realizzazione delle opere regionali PTM/PAM 2 (conto 661.524.00) per CHF 16'725.00.

#### **7. CONCLUSIONI**

Il finanziamento degli interventi regionali del PAM2 e la chiave di riparto tra i Comuni dell'agglomerato sono stati concordati con il Dipartimento del territorio e proposti dalla CRTM dopo consultazione presso i Comuni; essi sono definiti secondo le modalità e la chiave di riparto espresse ai punti precedenti.

La chiave di riparto delle spese di realizzazione delle opere regionali del PAM2 tra Cantone 65% e Comuni 35% è stata approvata dal Gran Consiglio in data 13 marzo 2017 (Messaggio governativo nr. 7226 del 29 settembre 2016).

Di conseguenza si rende attenti che un eventuale voto negativo da parte del Consiglio Comunale non avrà alcun influsso sulla procedura d'incasso da parte del Cantone.

Il Municipio, sulla base di quanto sopra esposto, invita il Consiglio Comunale a voler

**risolvere:**

1. E' concesso un credito quadro di CHF 100'339.20 per la partecipazione al finanziamento delle opere regionali previste nel Programma di agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio di 2° Generazione (PAM2).
2. I versamenti dei contributi annui al Cantone avvengono in base all'avanzamento delle opere.
3. L'importo è da ripartire sull'arco di 6 anni a contare dal 2017 riservato lo stato di avanzamento delle opere.
4. Il credito concesso è adeguato agli aumenti reali e alle variazioni dell'indice dei costi di costruzione.
5. L'importo è da addebitare al ramo investimenti, conto 661.524.00.

Con la massima stima.

il Sindaco:  S. Gaffuri

PER IL MUNICIPIO 

il Segretario:  M. Mombelli

Allegati: - lista opere regionali PAM2, costi e finanziamento opere di priorità A;  
- tabella aggiornata con il calcolo delle quote di partecipazione di ogni Comune, aggiornata aprile 2016;  
- tabella riassuntiva con la percentuale di partecipazione di ogni Comune, aggiornata aprile 2016.

**MESSAGGIO DEMANDATO PER COMPETENZA ALL'ESAME DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE**

# ALLEGATI



**PAM2, Costi e finanziamento della realizzazione delle opere di interesse regionale di priorità A**

| Nr. Misura    | Opera   | Costo indicato in PAM 2 (CHF) IVA esclusa, base 2011 | Stato della progettazione | Costo secondo stato del progetto* (CHF, IVA escl., base 2015) | Costo totale attualizzato* (CHF, IVA e riserva incl., base 2015) | Costo totale attualizzato, dedotta la progettazione | Ripartizione costi (CHF, IVA e riserva incl., base 2015)            |                   |                  |
|---------------|---|--|---------------------------|---|--|---|---|-------------------|------------------|
|               |   |  |                           |   |  |   | Contributo Confederazione secondo PAM2 attualizzato 2015, IVA incl. | Cantone           |                  |
| TP 2.2        | Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedinate), "Bellavista"  | 65 000   | Progetto di massima       | 70 000  | 95 000   | 86 000  | 25 000  | 40 000            | 21 000           |
| TP 2.3        | Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedinate), prolungamento marciapiede fermata "Grotto Paradiso"   | 610 000  | Progetto di massima       | 610 000   | 824 000  | 745 000   | 233 000   | 332 000           | 179 000          |
| TP 2.5        | Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio, "Via Molig"  | 800 000  | Progetto di massima       | -   | 724 000  | 530 000   | 253 000   | 180 000           | 97 000           |
| TP 2.6        | Adeguamento e accessibilità fermate TP: Morbio Inferiore, "Serfontana"  | 600 000  | Progetto di massima       | 940 000   | 1 269 000  | 1 089 000   | 229 000   | 559 000           | 301 000          |
| TP 3.1        | Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Chiasso, nuovo impianto semaforico Via Dunant / Via Livio / Viale Manzoni  | 440 000  | Progetto di massima       | 440 000   | 594 000  | 537 000   | 169 000   | 239 000           | 129 000          |
| TP 3.3        | Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Balerna - Morbio Inferiore, corsie preferenziali rotonda Bellavista - Serfontana   | 1 200 000  | Progetto di massima       | 1 880 000   | 2 538 000  | 2 538 000   | 459 000   | 1 351 000         | 728 000          |
| TP 3.5        | Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio (Capolago), messa in sicurezza capolinea  | 500 000  | Studio preliminare        | 505 566   | 683 000  | 618 000   | 169 000   | 292 000           | 157 000          |
| TP 5.1        | Miglioramento dello standard e dell'informazione alle fermate del TP su gomma: infrastruttura standard di base  | 3 000 000  | Concetto d'intervento     | 3 033 399   | 4 095 000  | 3 706 000   | 0   | 2 409 000         | 1 297 000        |
| TL 1.1        | Completamento della rete ciclabile e pedonale: completamento della rete ciclabile regionale   | 10 780 000   | Progetto di massima       | -   | 9 956 000  | 9 956 000   | 3 485 000   | 4 206 000         | 2 265 000        |
| TL 2.3        | Completamento della rete pedonale regionale: completamento della rete ciclabile e pedonale: Melano, percorso ciclopedonale comprensorio a lago (campeggi / PQ / zona R3)  | 430 000  | Concetto d'intervento     | 434 787   | 587 000  | 531 000   | 164 000   | 238 000           | 128 000          |
| TL 3.13       | Completamento della rete pedonale regionale: completamento del sottopasso pedonale alla stazione FFS di Mendrisio per il collegamento della zona insediativa strategica a ovest dei binari (indispensabile per l'attuazione della misura IN4) | 2 200 000  | Progetto definitivo       | 3 300 000   | 3 920 000  | 3 634 000   | 845 000   | 1 813 000         | 976 000          |
| TL 3.14       | Completamento della rete pedonale regionale: Mendrisio, riqualifica e sviluppo della permeabilità pedonale della Piazza antistante la stazione FFS, regolazione della sosta breve (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)          | 3 300 000  | Progetto di massima       | 3 336 739   | 4 505 000  | 4 073 000   | 918 000   | 2 051 000         | 1 104 000        |
| TIM 4         | Parcheggi di raccolta per il car pooling presso le dogane   | 300 000  | Concetto d'intervento     | 303 340   | 410 000  | 302 000   | 0   | 196 000           | 106 000          |
| <b>Totale</b> |   | <b>24 225 000</b>                                    |                           | <b>14 853 831</b>   | <b>30 200 000</b>  | <b>23 345 000</b>                                   | <b>6 349 000</b>  | <b>13 906 000</b> | <b>7 485 000</b> |

\*Nuovo costo secondo l'avanzamento del progetto e attualizzato secondo l'indice svizzero dei prezzi delle costruzioni, Regione Ticino, Genio civile, Base ottobre 1998=100

CRTM - Opere di PAM2 - calcolo delle quote a carico Comuni (2016)

PERIODO 2017-2018

OPERE ATTUAZIONE PAM2 (risoluzione CdS n. 1786 del 26 aprile 2016)

|                   | 1                      | 2                        | 3                                  | 4                 | 5                                       | 6                                       | 7   |               | 8                |                                    |
|-------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------|---|---|---|---------------|------------------|------------------------------------|
|                   | quota demografica 2015 | quota occupazionale 2014 | quota totale frontalieri 2016 (T4) | quota frontalieri | media occupazione - frontalieri (2+4)/2 | quota di interesse senza (media di 1es) | indice di forza finanziaria (IFF) 2017/18 | passaggio IFF | % tutti decimali | quote di partecipazione 2 decimali |
| Arogno            | 1.78%                  | 0.50%                    | 71                                 | 0.29%             | 0.39%                                   | 1.09%                                   | 70.77                                     | 0.7687886     | 0.74517%         | 0.74%                              |
| Balerna           | 6.01%                  | 9.12%                    | 2 176                              | 8.82%             | 8.97%                                   | 7.49%                                   | 98.86                                     | 7.4027571     | 7.17536%         | 7.17%                              |
| Bissone           | 1.54%                  | 0.43%                    | 68                                 | 0.28%             | 0.35%                                   | 0.95%                                   | 127.41                                    | 1.2072954     | 1.17021%         | 1.17%                              |
| Breggia           | 3.63%                  | 0.51%                    | 42                                 | 0.17%             | 0.34%                                   | 1.98%                                   | 69.98                                     | 1.3880190     | 1.34538%         | 1.34%                              |
| Brusino Arsizio   | 0.86%                  | 0.17%                    | 39                                 | 0.16%             | 0.16%                                   | 0.51%                                   | 86.14                                     | 0.4401232     | 0.42660%         | 0.43%                              |
| Castel San Pietro | 3.71%                  | 2.72%                    | 749                                | 3.03%             | 2.88%                                   | 3.29%                                   | 106.08                                    | 3.4944551     | 3.38711%         | 3.39%                              |
| Chiasso           | 14.48%                 | 22.60%                   | 5 208                              | 21.10%            | 21.85%                                  | 18.17%                                  | 97.95                                     | 17.7940696    | 17.24747%        | 17.25%                             |
| Coldrerio         | 5.06%                  | 1.99%                    | 453                                | 1.83%             | 1.91%                                   | 3.49%                                   | 95.12                                     | 3.3182259     | 3.21630%         | 3.22%                              |
| Maroggia          | 1.12%                  | 0.61%                    | 95                                 | 0.38%             | 0.50%                                   | 0.81%                                   | 111.05                                    | 0.8974489     | 0.86988%         | 0.87%                              |
| Melano            | 2.59%                  | 0.86%                    | 197                                | 0.80%             | 0.83%                                   | 1.71%                                   | 82.19                                     | 1.4030827     | 1.35998%         | 1.36%                              |
| Mendrisio         | 26.46%                 | 36.21%                   | 9 178                              | 37.18%            | 36.70%                                  | 31.58%                                  | 120.13                                    | 37.9361772    | 36.77086%        | 36.77%                             |
| Morbio Inferiore  | 8.21%                  | 3.42%                    | 667                                | 2.70%             | 3.06%                                   | 5.64%                                   | 85.06                                     | 4.7935045     | 4.64626%         | 4.66%                              |
| Novazzano         | 4.25%                  | 4.05%                    | 1 080                              | 4.38%             | 4.21%                                   | 4.23%                                   | 92.05                                     | 3.8952396     | 3.77559%         | 3.78%                              |
| Riva San Vitale   | 4.62%                  | 2.00%                    | 355                                | 1.44%             | 1.72%                                   | 3.17%                                   | 79.39                                     | 2.5186279     | 2.44126%         | 2.44%                              |
| Rovio             | 1.45%                  | 0.17%                    | 26                                 | 0.10%             | 0.14%                                   | 0.79%                                   | 84.08                                     | 0.6656443     | 0.64520%         | 0.64%                              |
| Stabio            | 8.18%                  | 13.34%                   | 4 057                              | 16.44%            | 14.89%                                  | 11.53%                                  | 105.19                                    | 12.1318265    | 11.75916%        | 11.76%                             |
| Vacallo           | 6.06%                  | 1.30%                    | 220                                | 0.89%             | 1.09%                                   | 3.58%                                   | 87.09                                     | 3.1138553     | 3.01820%         | 3.02%                              |
| PTM               | 100.0%                 | 100.0%                   | 24 682                             | 100.00%           | 100.00%                                 | 100.00%                                 |   | 103.1691409   | 100.00000%       | 100.00%                            |

**CHIAVE DI RIPARTO  
OPERE REGIONALI DI PAM2  
(aprile 2017)**

**PERIODO 2017-2018**

OPERE ATTUAZIONE PAM2 (risoluzione CdS n. 1786 del 26 aprile 2016)

| <b>Comune</b>     | <b>Quota di partecipazione</b> |
|-------------------|--------------------------------|
| Arogno            | 0.74%                          |
| Balerna           | 7.17%                          |
| Bissone           | 1.17%                          |
| Breggia           | 1.34%                          |
| Brusino-Arsizio   | 0.43%                          |
| Castel San Pietro | 3.39%                          |
| Chiasso           | 17.25%                         |
| Coldrerio         | 3.22%                          |
| Maroggia          | 0.87%                          |
| Melano            | 1.36%                          |
| Mendrisio         | 36.77%                         |
| Morbio Inferiore  | 4.65%                          |
| Novazzano         | 3.78%                          |
| Riva San Vitale   | 2.44%                          |
| Rovio             | 0.64%                          |
| Stabio            | 11.76%                         |
| Vacallo           | 3.02%                          |
| <b>Totale</b>     | <b>100.00%</b>                 |

I parametri di calcolo saranno aggiornati ogni 2 anni,  
al momento dell'adeguamento dell'IFF e/o in caso di nuove aggregazioni.