



## Commissione della Gestione

Rapporto inerente la richiesta di credito di chf 797'980 per la partecipazione comunale alla realizzazione nella frazione di Morbio Superiore di una rotonda, di marciapiedi e di interventi di moderazione del traffico lungo "via strada Növa" e " via Lecch" e di un credito di chf 30'000 per la posa di una nuova condotta dell'acqua potabile in "via Lecch".

(MM no 13/2012)

---

All'Onorando Consiglio Comunale del Comune di Breggia.

Onorevole signor Presidente,  
Onorevoli signore e signori Consiglieri Comunali,

In data 21 agosto la commissione si è riunita per esaminare il messaggio sopraccitato. Alla riunione erano presenti i municipali signori Gaffuri e Schmid. Nel corso della discussione si sono ripresi e valutati i commenti e le osservazioni scaturite nel corso dell'incontro con i tecnici del Cantone del 9 luglio 2012.

### Le nostre conclusioni

Via Lecch, considerando:

- la pericolosità del tratto di strada sopraccitato (velocità);
- le molteplici richieste d'intervento da parte della popolazione;
- la lunga trattativa con i privati conclusasi positivamente;

- l'importante transito di pedoni, soprattutto escursionisti che compiono il percorso "panoramico" Vacallo-M.S.-M.I.;
- il probabile aumento di traffico dovuto al nuovo PTM;
- il costo tutto sommato contenuto (chf 150'650) per i benefici che il pianificatore ci ha illustrato;

consideriamo giustificato l'intervento proposto.

Rotonda: dopo la lunga fase di sistemazione provvisoria, riteniamo opportuno completare definitivamente la rotonda. Il previsto incremento del raggio contribuirà a renderla ancora più efficace mentre la nuova illuminazione ne migliorerà la sicurezza.

Da notare che proprio per l'illuminazione (voce non prevista nel preventivo di spesa) è intenzione del Municipio stilare un nuovo Messaggio Municipale per lo stanziamento del relativo credito.

Strada Növa: anche lungo questa strada, molto trafficata e utilizzata soprattutto dagli abitanti-automobilisti del nostro Comune, ci sembra opportuno aumentare la sicurezza dei pedoni e del traffico lento in generale.

Siamo coscienti dell'importante costo (chf 577'400) ma riteniamo che l'attuale situazione sia oggettivamente precaria.

Negli ultimi anni, proprio lungo questo pericoloso tratto di strada, abbiamo avuto un'importante edificazione e nuovi insediamenti sono già previsti e verranno realizzati prossimamente.

Di conseguenza riteniamo necessario l'intervento così come descritto nel messaggio.

Come vi sarà stato possibile notare, la sistemazione del passaggio pedonale (sentiero) in zona "Ciavin" non è compresa nel messaggio.

E' comunque intenzione del Municipio preparare un nuovo messaggio municipale per la richiesta del relativo credito.

A nostro avviso gli interventi sopraccitati atti a migliorare la sicurezza dei pedoni e ad adeguare la strada cantonale ai nuovi volumi di traffico sono più che opportuni. Ben venga anche il riposizionamento della condotta dell'AAP che negli ultimi anni ha subito molteplici interventi di riparazione a causa delle frequenti perdite.

Per quanto riguarda il prelievo di contributi, abbiamo potuto appurare che quanto affermato dai responsabili del Cantone è corretto e cioè che le opere in questione non soggiacciono alla Legge sui contributi di miglioria (LCM).

L'impatto di queste opere sul debito pubblico pro capite è pari a circa chf 400.--  
Anche dopo l'utilizzo di questo credito l'autofinanziamento dovrebbe restare positivo.

In conclusione, invitiamo l'Esecutivo a voler segnalare tempestivamente ai competenti uffici cantonali tutte le carenze strutturali e di sicurezza presenti lungo la strada cantonale che attraversa il nostro Comune.

### La risoluzione della Commissione della Gestione

In considerazione di quanto sopra esposto, la Commissione della Gestione invita il lodevole Consiglio comunale a voler risolvere

1. E' accettata la risoluzione municipale così come presentata;
2. Il Municipio è invitato a voler attivarsi sin da subito per segnalare all'ufficio cantonale competente tutte le carenze strutturali e di sicurezza presenti lungo le strade cantonali che attraversano il nostro Comune.

Con stima, i commissari

Fausta Biffi  
Simona Fontana  
Ivan Bettoni  
Claudio Cereghetti  
Marco Tavernelli

Breggia, 31 agosto 2012

Tutti i commissari citati hanno dato il loro consenso all'emissione del presente rapporto.

In Fede:



Marco Tavernelli, Presidente CG